

Compte-rendu de la Commission Mobilité du mercredi 15 Juin 2022

Présents : Sylvie Gravier, Laurence Poillerat-Zeganadin, Corine Martres-Chaudat, Céline Boyer, Martine Bouyssière, Alex Brière, Sarah L'Youssfi, Marie Urrutiaguer, Gilles Gros.

Sylvie Gravier introduit la réunion et fait un état des lieux des différents diagnostics sur la Mobilité que nous avons.

➤ Les différents diagnostics et état des lieux de la Mobilité sur le territoire :

Marie Urrutiaguer en charge de la CTG (Convention Territoriale Globale) nous rappelle que l'axe 5 de la CTG est de participer au développement des mobilités.

Marie a rencontré les écoles et différents acteurs. Pour le diagnostic, des questionnaires papiers ont été distribués (mairies, France services, marchés). Un questionnaire en ligne et des entretiens semi-directifs ont également été menés.

Les acteurs rencontrés pour la CTG : écoles, collèges, jardin enfants, crèche, associations sportives, associations d'aide à domicile, élus, habitants....

Le diagnostic CTG a été nourri des retours de forums avec les habitants.

Marie nous donne lecture des 5 points qui ressortent du diagnostic sur la Mobilité :

- Faire un sondage sur les besoins serait intéressant
- Faire plus de transport en commun sur le territoire - créer une ligne Gaillac/St Antonin et Penne/Montauban.
- Il faut relancer le TAD !
- Comment questionner le transport de demain ?
- Pourquoi ne pas créer une commission mobilité avec les habitants ?

Il y a un besoin en mobilité de manière générale et qui touche tous les domaines.

C'est un frein pour beaucoup de personnes : personnes âgées, jeunes, femmes isolées, ... et la hausse du prix de l'énergie ne facilite rien.

Les Français mettent en moyenne 1h04 par jour pour aller et revenir du travail. Selon l'Insee (2017), les ménages résidant en milieu rural ont dépensé en moyenne 7 000 euros pour le transport, soit 583€ par mois.

L'achat de véhicules et les frais d'utilisation afférents (entretien, carburant, etc.) constituent l'essentiel du budget transport pour les ménages vivant en milieu rural.

Pour Laurence Poillerat, maire de Penne, le TAD sous sa forme actuelle ne fonctionne pas.

Il faut revoir son fonctionnement et améliorer également les lignes de Bus Lio avec l'aide de la Région.

Il faut proposer des choses au public jeune, clubs de sport ou autres activités et leur donner les moyens de se déplacer.

Corine Martres-Chaudat, conseillère municipale de Penne, nous indique qu'il n'y a pas de bus Lio qui passe sur la commune.

Elle a, dans ce sens, sollicité Carole Delga et les services de la Région en juin 2021.

Mathieu Legrain de la Région vient de confirmer qu'il va y avoir un bus de ligne entre Bruniquel et Montauban mais ce dernier n'ira pas jusqu'à Penne.

Il faudrait contacter la Région car c'est une mission hors département.

Sarah L'Yousfi, attachée PVD (Petites Villes de Demain), nous signale que les horaires de croisement de bus et de trains ne coïncident pas pour la plupart à la Gare de Cordes-Vindrac.

Correspondance horaires des bus et train

 -en vert les trains synchronisés avec les horaires de bus

 -en rouge les trains non synchronisés avec les horaires de bus

Remarque:

- Les personnes souhaitant venir de Livers/Cazelles/Cordes/Les Cabannes ne peuvent pas prendre le train puisque le bus passe trop tôt, à l'exception du dernier train où ils peuvent prendre le bus et attendre 41 minutes le train
- Très bonne correspondance en sortant du train à 8h/10h ou 18h avec 5 minutes d'attente pour le bus
- Pas de correspondance en sortant du train de 13h59, de celui de 19h09 et de celui de 20h05
- Impossibilité de faire l'aller retour en bus pour aller à la gare et rejoindre Gaillac/Toulouse -> Voiture / Vélo (selon distance) reste indispensable
- Pas de guichet ni de borne à la gare de Vindrac et celle de Lexos (obligation d'utiliser le smartphone pour réserver)

Ville	6h40	8h45	10h44	12h39	14h45	18h44
Cordes-Vindrac	7h24	9h29	11h26	13h22	15h27	19h30
Gaillac	7h42	9h49	11h43	13h41	15h46	19h47
Toulouse	8h31	10h31	12h21	14h21	16h23	20h31
Toulouse	6h54	8h57	10h03	11h04	12h11	13h09
Gaillac	7h42	9h38	10h41	11h43	12h53	13h47
Cordes-Vindrac	8h00	10h00	11h59	13h00	14h09	15h05
Villefranche-de-Rouergue	8h44	10h43	11h44	12h43	13h55	14h49

Source : Horaires TER du 15 décembre 2019 au 3 juillet 2020

Horaires de train passant par la gare dans les deux sens
Source: Diagnostic du PLU de la 4C. Réalisation: L'Yousfi Sarah

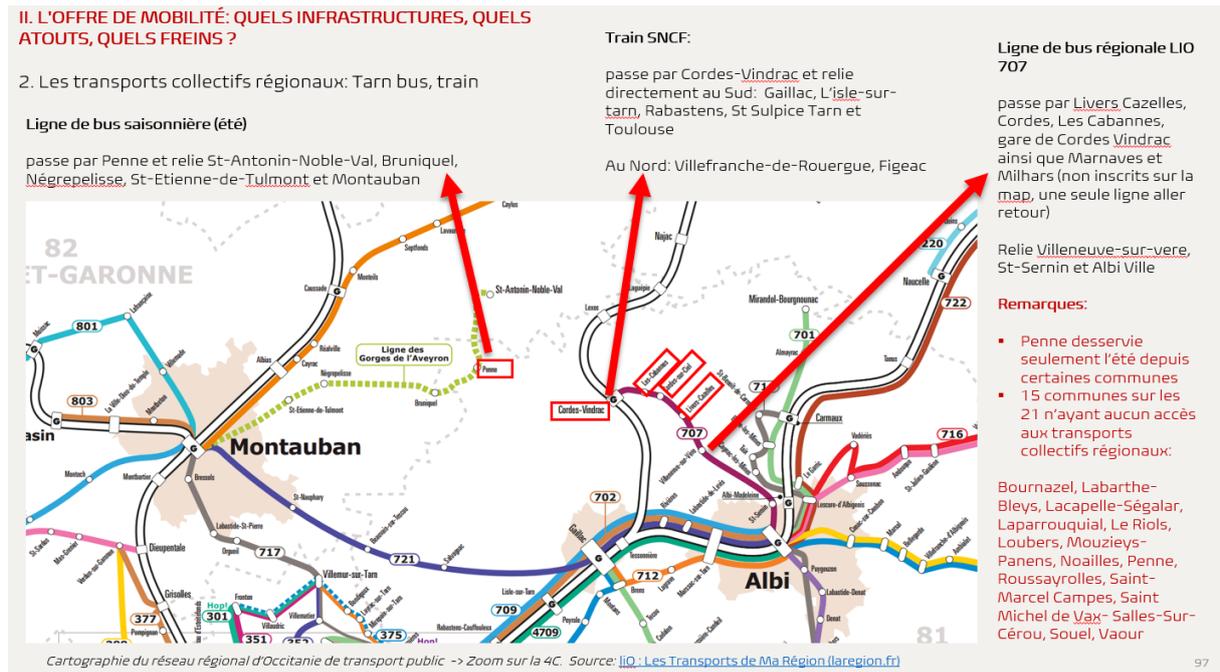
JOURS DE LA SEMAINE	LàV	LàV	LàV	LàV	Me	LàV	LàV	LàV	LàV	S	S	S	S
PÉRIODES SCOLAIRES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
NOÛL	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PETITES VACANCES	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ÉTÉ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

JOURS DE LA SEMAINE	LàV	LàV	LàV	LàV	LàV	Me	LàV	LàV	LàV	LàV	S	S	S	S
MILHARS	06:40													
CIMETIERE	06:45													
MARNAVES	06:50	08:05	09:05	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:05	19:05	20:00
GARE SNCF	06:50	08:07	09:07	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:07	19:07	20:02
MARNAVES	06:52	08:08	09:08	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:08	19:08	20:03
GARRISSOU	06:53	08:08	09:08	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:08	19:08	20:03
LES CABANNES	06:53	08:08	09:08	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:08	19:08	20:03
CENTRE	06:55	08:10	09:10	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	18:10	19:10	20:05
COLLEGE							13:07	14:02		17:07				
CORDES SUR CIEL	07:00	07:10	08:15	09:15	10:15	11:10	12:12	13:12	14:12	15:12	16:10	17:12	18:15	19:10
LA BOUTEILLERIE	07:00	07:10	08:15	09:15	10:15	11:10	12:12	13:12	14:12	15:12	16:10	17:12	18:15	19:10
LIVERS CAZELLES	07:06	07:16	08:21	09:21	10:21	11:16	12:18	13:18	14:13	15:16	16:16	17:18	18:21	19:16
LA SALVETAT	07:06	07:16	08:21	09:21	10:21	11:16	12:18	13:18	14:13	15:16	16:16	17:18	18:21	19:16
VINDRAC ALAYRAC	07:09	07:19	08:24	09:24	10:24	11:19	12:21	13:21	14:16	15:19	16:19	17:21	18:24	19:19
LA CARDONNARIE	07:09	07:19	08:24	09:24	10:24	11:19	12:21	13:21	14:16	15:19	16:19	17:21	18:24	19:19
VILLENEUVE SUR VERE	07:12	07:22	08:27	09:27	10:27	11:22	12:24	13:24	14:19	15:22	16:22	17:24	18:27	19:22
VILLAGE	07:12	07:22	08:27	09:27	10:27	11:22	12:24	13:24	14:19	15:22	16:22	17:24	18:27	19:22
ST SERMIN	07:17	07:27	08:32	09:32	10:32	11:27	12:29	13:29	14:24	15:27	16:27	17:29	18:32	19:27
LE LAC	07:17	07:27	08:32	09:32	10:32	11:27	12:29	13:29	14:24	15:27	16:27	17:29	18:32	19:27
ALBI	07:22	07:32	08:37	09:37	10:37	11:32	12:34	13:34	14:29	15:32	16:34	17:34	18:37	19:32
FONVALANE	07:22	07:32	08:37	09:37	10:37	11:32	12:34	13:34	14:29	15:32	16:34	17:34	18:37	19:32
REPUBLIQUE	07:30	07:40	08:45	09:45	10:45	11:40	12:42	13:42	14:37	15:40	16:42	17:40	18:45	19:40
ALBI	07:30	07:40	08:45	09:45	10:45	11:40	12:42	13:42	14:37	15:40	16:42	17:40	18:45	19:40
GARE ROUTIERE	07:33	07:43	08:48	09:48	10:48	11:43	12:45	13:45	14:40	15:43	16:43	17:43	18:48	19:43

Horaires ligne de bus 707 sens Albi-Cordes et Cordes-Albi
Source: <http://www.les-transport-de-ma-region.fr> Réalisation: L'Yousfi Sarah

Pour Sarah, il faut faire des propositions à la Région qui viennent des besoins et des retours des habitants. Les besoins pourraient être ciblés grâce au questionnaire que Sarah a proposé et qui a été modifié lors de cette réunion avec les élus et techniciens. Il sera communiqué prochainement.

Sarah propose également un aperçu général des transports en commun sur le territoire (lio et train) avec une carte reprise de la région et des commentaires qu'elle y met autour.



Sylvie nous explique que c'est la région qui a la Compétence Mobilité et que c'est avec eux qu'il faut voir le problème des lignes qui devraient aller sur plusieurs départements. Par exemple, la ligne 707 pourrait aller jusqu'à Lexos et sa gare.

➤ **Présentation des co-voiturage solidaires ou mobilité partagée**

Sylvie a eu au téléphone Mme Françoise Emeriaud, première adjointe à la **Mairie de Tanus** qui lui a expliqué le système de Mobilité Solidaire et Rural qu'ils ont mis en place sur la commune.

Différentes solutions mise en œuvre sur d'autres territoires sont évoquées :

- dispositif de **La Trame** mis en place dans la Haute Vallée de l'Aude, en partenariat avec Lio (service public Occitanie Transport) et qui est un réseau de mobilité écologique exclusivement de proximité et qui redynamise l'économie locale : le conducteur dépense ses tickets kilométriques reçus chez les commerçants locaux.

- Les transports solidaires de Pélussin sont conduits par le Secours Catholique et le CCAS de Pélussin. Le Secours Catholique met en place un cadre et une assurance. La mairie de Pélussin a donné une subvention de 1 000 euros au démarrage du projet. Les bénévoles se transmettent un téléphone dédié aux réservations. Les réservations se font 48h à l'avance et le service fonctionne uniquement en semaine.

Il y a plus de 20 bénévoles/ chauffeurs au sein du transport solidaire. Les chauffeurs tournent en binôme sur une semaine.

La contribution demandée est de 3 euros pour un aller-retour sur la CCPR (Com com Pilat Rhodanien). Les trajets les plus demandés sont en direction des centres médicaux. C'est du porte à porte, les personnes sont amenées à leur lieu de destination et les chauffeurs bénévoles les attendent.

- **Rezo seniors** organisé par Mobicoop : conducteurs-rices solidaires qui définissent leurs possibilités, les passagers sont mis en relations avec les chauffeurs grâce à une plateforme numérique et un numéro de téléphone pour prendre rendez-vous. Conducteurs et passagers sont assurés par la Maïf.

➤ **Petit point sur le TAD :**

Gilles nous fait un historique du TAD.

Gilles propose aux élus de tester le TAD un mercredi matin pour leur permettre de vivre le trajet et se rendre compte du nombre de kilomètres parcourus.

Le service rendu et l'aspect social du TAD ont aussi été évoqués. (Pharmacie)

A Penne, un service de portage de médicaments à domicile a vu le jour contre une participation annuelle.

Propositions diverses :

Créer un événement autour des Mobilités et faire remplir un formulaire d'enquête en même temps.

Il faudrait que cette enquête se fasse dans toutes les communes.

Il est plus cohérent de partir du besoin des habitants pour proposer une solution de Mobilité.

Les objectifs fixés :

- Il faut proposer l'enquête au Conseil Communautaire
- Il faut proposer de relancer Rezo Pouce. Il faut voir comment agrandir le territoire pour les 3 nouvelles communes et celles à venir.

Si cela est acté, il sera nécessaire d'aller dans les communes pour relancer le dispositif. Avec l'application, Rezo Pouce est beaucoup plus facile d'utilisation qu'au départ.

Questions diverses :

- Observation sur le fait d'avoir une navette entre la Gare de Vindrac et Cordes pour les touristes (Elisabeth Coutou)
- Il faudrait créer des aires de covoiturage : à la Gare de Cordes-Vindrac, à la sortie de Cordes, ... et collaborer avec le Département qui les finance.
- Voie Verte : il faut aller voir les communes